6/4/2023



Cobre Panamá

CONTROL DE POLVO EN LAS CARRETERAS INTERNAS Y EXTERNAS REALIZADOS POR EL DEPARTAMENTO DE CARRETERAS

DESCRIPCION

Este informe se basa en el registro del control del polvo en las carreteras internas y externas, con el propósito de mejorar la visibilidad de los conductores para evitar descarrilamientos o choques donde los usuarios puedan verse afectados. Asimismo, registra las actividades que el equipo de Carreteras realiza periódicamente para garantizar el tránsito seguro de todos los usuarios.

OBJETIVOS

- Mitigar el polvo en las carreteras internas y externas del proyecto para mejorar la visibilidad de los conductores y transeúntes.
- Proteger la salud humana, creando condiciones ambientalmente adecuadas dentro de la operación.
- Evidenciar las tareas de control de polvo que realiza el departamento de carreteras.

Para mejorar la claridad de la carretera, se han implementado sistemas de riego por aspersión con camiones cisterna en las carreteras internas y externas.

Actualmente contamos con una flota de seis (06) camiones con una capacidad de 4,000 L cada uno, estos han sido distribuidos estratégicamente para garantizar el control de polvo en nuestros caminos.

Dust Control Report		
Year	**Quarter**	**Litres**
2022	Nov-Dec	11610000
2023	Jan-Abr	15904000

La captura anterior es el resumen del total de agua utilizada para el control de polvo para el periodo Nov2022 a Abr2023.

I. CONTROL DE POLVO EN 812-CI-0008 MSA & PIT ACCESS ROAD.



Figura 1.1 Control de polvo carretera en el 0K+500 MSA



Figura 1.2 Control de polvo en la carretera del MSA frente a la Trituradora Secundaria.

II. COTROL DE POLVO EN EASTER ACCESS ROAD



Figura 2.1 Control de polvo en la carretera Eastern Access en la rotonda del CSA.



Figura 2.2 Control de polvo en la carretera Eastern Access Road frente a la estación de combustible



Figura 2.3 Control de polvo en la carretera Eastern Access Road frente a la entrada de Molino.



Figura 2.4 Control de polvo en la carretera Eastern Access Road cerca de la entrada de Molino.

III. COTROL DE POLVO EN 812-CI-0003 COSTAL ROAD



Figura 3.1 Control de polvo en el Costal Road 21k+500.



Figura 3.2 Control de polvo en el Costal Road 24k+400.



Figura 3.3 Control de polvo en el Costal Road 18k+800.



Figura 3.4 Control de polvo en el Costal Road 19k+660.



Figura 3.5 Control de polvo en el Costal Road 20k+000.



Figura 3.6 Control de polvo en el Costal Road 22k+000.



Figura 3.7 Control de polvo en el Costal Road 14k+000

IV. CONTROL DE POLVO EN 811-CI-0004 GATE ACCESS TO COBRE CAMP



Figura 4.1 Control de polvo en la Avanzada.



Figura 4.2 Control de polvo en el acceso a la Avanzada.

V. CONTROL DE POLVO EN 812-CI-0002 PORT ROADS



Figura 5.1 Control de polvo en la vía hacia la torre de comunicación de la termo eléctrica Power Plant.



Figura 5.2 Control de polvo en el campamento SK en Puerto.

VI. CONTROL DE POLVO EN EL 812-CI-0005 COBRE ROADS



Figura 6.1 Control de polvo en el campamento cobre frente al Comedor.